

Số: 1876/QLDA

Tân Châu, ngày 25 tháng 12 năm 2023

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi:

- Phòng quản lý đô thị thị xã Tân Châu;
- Ủy ban nhân dân phường Long Châu.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thị xã Tân Châu báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình Nâng cấp đường Trần Phú (ĐT 952); Gói thầu số 09: Thi công xây dựng Đoạn 3 dài 960m (Km2+460 đến Km3+420) (bao gồm chi phí đảm bảo giao thông đường bộ trong quá trình thi công) như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp đường Trần Phú (ĐT 952); Gói thầu số 09: Thi công xây dựng Đoạn 3 dài 960m (Km2+460 đến Km3+420) (bao gồm chi phí đảm bảo giao thông đường bộ trong quá trình thi công).

2. Địa điểm xây dựng: phường Long Châu, thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang.

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD khu vực thị xã Tân Châu; 01, Nguyễn Tri Phương, Phường Long Thạnh, thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp: Phan Thái Duy; SĐT: 0918.654.000.

5. Quy mô các hạng mục công trình gồm:

- Loại công trình: Công trình giao thông, cấp IV, nhóm C.

- Chiều dài tuyến: 960 mét.

- Kết cấu áo đường: bê tông nhựa nóng.

- Số làn xe: 2 làn.

- Bề rộng mặt đường: 4,0mx2 làn = 8,0 mét.

- Vía hè rộng: 2, 0 mét x 2 bên.

- Tải trọng trục thiết kế: 10 tấn.

- Thoát nước mưa: cống BTLT đường kính 600mm, bố trí 2 bên đường.

Giải pháp thiết kế hệ thống thoát nước:

- Hệ thống thoát nước mặt sử dụng cống bê tông ly tâm Ø600mm dọc hai bên đường.

- Hố ga bằng bê tông cốt thép.

- Kết cấu cống bê tông ly tâm đúc sẵn tại nhà máy.

- Chiều dày đắp trên lưng cống $\geq 50\text{cm}$.
- Cao trình thiết kế: bám theo cao trình hiện trạng.

Kết cấu tuyến thoát nước đi trên vỉa hè do không vướng trụ điện trung thế:

- Kết cấu cống dọc trên vỉa hè bằng bê tông ly tâm đúc sẵn tại nhà máy $\text{Ø}600\text{mm}$ hoạt tải 3×10^{-3} Mpa (cấp tải thấp).

- Gói công bằng bê tông cốt thép M200 đúc sẵn tại nhà máy kích thước $72 \times 20\text{cm}$, bố trí 2 gói công/đoạn cống, bê tông lót móng đá 4×6 , M100, dày 10cm.

Kết cấu tuyến thoát nước đi dưới mặt đường xe chạy do vướng trụ điện trung thế:

a) Cống dọc đường:

- Kết cấu cống dọc đường bằng bê tông ly tâm đúc sẵn tại nhà máy $\text{Ø}600\text{mm}$ hoạt tải 100%HL93 (cấp tải cao).

- Gói công bằng bê tông cốt thép M200 đúc sẵn tại nhà máy kích thước $72 \times 20\text{cm}$, bố trí 2 gói công/đoạn cống, bê tông lót móng đá 4×6 , M100, dày 10cm.

- Gia cố móng gói công bằng cọc BTCT DUL M400 loại $12 \times 12 \times 150\text{cm}$, bố trí 2 cọc/gói công.

b) Cống ngang đường:

- Kết cấu cống ngang đường bằng bê tông ly tâm đúc sẵn tại nhà máy $\text{Ø}600\text{mm}$ hoạt tải 100%HL93 (cấp tải cao).

- Móng cống loại móng băng bằng bê tông cốt thép đá 1×2 , M250 rộng 72cm, bê tông lót móng đá 4×6 , M100, dày 10cm.

- Gia cố móng cống bằng cọc BTCT DUL M400 loại $12 \times 12 \times 150\text{cm}$, bố trí 4 cọc/m dài móng cống.

Kết cấu hố ga, cửa xả:

a) Hố ga:

- Kết cấu bằng BTCT đá 1×2 , M250, móng và thành dày 20cm.

- Bê tông lót móng đá 4×6 , M100, dày 10cm.

- Gia cố móng bằng cọc BTCT DUL M400 loại $12 \times 12 \times 150\text{cm}$.

- Nắp dale hố ga đúc sẵn bằng BTCT đá 1×2 , M250.

- Lưới chắn rác bằng thép mạ kẽm.

b) Cửa xả:

- Kết cấu bằng BTCT đá 1×2 , M250, móng dày 20cm, tường đầu dày 30cm.

- Bê tông lót móng đá 4×6 , M100, dày 10cm.

- Gia cố móng bằng cọc BTCT DUL M400 loại $12 \times 12 \times 150\text{cm}$.

Hoàn trả nền mặt đường sau khi thi công hệ thống thoát nước dưới mặt đường:

- Phần nền mặt đường sau khi đào để thi công hệ thống thoát nước cần hoàn trả lại với kết cấu như sau:

- + Đắp trả lưng cống và đầm chặt nền đường $K \geq 0,95$, $E_{yc} \geq 40\text{Mpa}$.
- + Trải vải địa kỹ thuật ngăn cách, $R_{kéo\ gi\atilde{a}t} \geq 700\text{N}$.
- + Móng đường CPĐD $D_{max} 25\text{mm}$ (loại 1), dày 24cm, $K \geq 0,98$, $E_{ch} \geq 96,6\text{MPa}$.
- + Móng đường CPĐD $D_{max} 25\text{mm}$ (loại 1), dày 18cm, $K \geq 0,98$, $E_{ch} \geq 144,0\text{MPa}$.

Giải pháp thiết kế gờ bó vỉa:

- Đầu tư xây dựng gờ bó vỉa 2 bên dọc theo tuyến đường đã nâng cấp, mở rộng để thu gom nước mặt về các vị trí hố ga trên tuyến.

- Gờ bó vỉa được thiết kế cho phép các có thể lên xuống được (loại dùng cho đô thị, khu dân cư) theo thiết kế được duyệt của tỉnh An Giang.

- Gờ bó vỉa bằng bê tông đá 1x2, M250 đổ tại chỗ, chiều rộng 50cm, khoảng cách khe cắt 3,0m, chiều rộng khe cắt 5mm, bê tông lót móng đá 4x6, M100 dày 10cm.

Giải pháp thiết kế vỉa hè:

- Vỉa hè bề rộng 2m mỗi bên (đã bao gồm 0,5m gờ bó vỉa).

- Kết cấu vỉa hè:

- + Đắp cát, lu lèn $K \geq 0,95$.
- + Bê tông lót đá 4x6, M100, dày 10cm.
- + Lát gạch Terrazzo kích thước 400x400x30mm.

- Xây bó nền tại vị trí tiếp giáp giữa vỉa hè và nền dân cư hiện trạng: Bó nền bằng gạch thẻ không nung vữa M75 dày 20cm, cao bằng cao độ vỉa hè tại vị trí tương ứng, bê tông lót móng đá 4x6, M100 dày 10cm.

Giải pháp nâng cấp mặt đường:

*** Phạm vi mặt đường hiện trạng:**

- Mặt đường hiện trạng làm sạch, cày sọc.
- Tưới nhựa dính bám mặt đường, TCN 1,0Kg/m².
- Bù vênh mặt đường bằng bê tông nhựa nóng BTNC12,5.
- Mặt đường bê tông nhựa nóng BTNC12,5, dày 7cm, $K \geq 0,98$, $E_{ch} \geq 152,3\text{MPa}$.

*** Phạm vi mặt đường mở rộng:**

- Đào nền đến cao độ thiết kế, đầm chặt $K \geq 0,95$ dày 30cm;
- Trải vải địa kỹ thuật ngăn cách R kéo giạt $\geq 700N$;
- Móng đường CPĐD Dmax 25mm(loại 1) dày 24cm, $K \geq 0,98$, Ech $\geq 96,6$ MPa;
- Móng đường CPĐD Dmax 25mm(loại 1) dày 18cm, $K \geq 0,98$, Ech ≥ 144 MPa
- Tưới nhựa dính bám mặt đường, TCN 1,0Kg/m².
- Mặt đường bê tông nhựa nóng BTNC12,5, dày 7cm, $K \geq 0,98$, Ech $\geq 152,3$ MPa.

Giải pháp thiết kế báo hiệu đường bộ:

Bố trí vạch sơn phản quang giao thông tim đường theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2019/BGTVT.

6. Danh sách các nhà thầu chính và nhà thầu phụ (nếu có): (tổng thầu, các nhà thầu chính: khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng, thi công xây dựng, giám sát thi công xây dựng, quản lý dự án).

- + Chủ đầu tư công trình: Ban QLDA ĐTXD Khu vực thị xã Tân Châu;
 - + Quản lý dự án công trình: Ban QLDA ĐTXD Khu vực thị xã Tân Châu;
 - + Thiết kế xây dựng công trình: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông KTC;
 - + Đơn vị giám sát công trình: Ban QLDA ĐTXD Khu vực thị xã Tân Châu;
 - + Đơn vị thi công công trình: Công ty TNHH MTV Phú Phú Châu;
7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành theo hợp đồng: 270 ngày.
- Khởi công công trình: ngày 29 tháng 12 năm 2023.
 - Hoàn thành công trình: ngày 23 tháng 09 năm 2024.

Trên đây là Thông báo về việc khởi công xây dựng công trình Nâng cấp đường Trần Phú (ĐT 952); Gói thầu số 09: Thi công xây dựng Đoạn 3 dài 960m (Km2+460 đến Km3+420) (bao gồm chi phí đảm bảo giao thông đường bộ trong quá trình thi công)/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thị xã; báo cáo
- Lưu VT, Duy.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Thế Anh