

Số: 2928/TB-QLDA

Tân Châu, ngày 27 tháng 12 năm 2024

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi:

- Phòng quản lý đô thị thị xã Tân Châu;
- Ủy ban nhân dân phường Long Châu.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thị xã Tân Châu báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình Nâng cấp đường Trần Phú (ĐT 952); Gói thầu số 16: Thi công xây dựng Đoạn 2 dài 1.270 m (Km1+190 đến Km2+460) (bao gồm chi phí đảm bảo giao thông đường bộ trong quá trình thi công) như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp đường Trần Phú (ĐT 952); Gói thầu số 16: Thi công xây dựng Đoạn 2 dài 1.270 m (Km1+190 đến Km2+460) (bao gồm chi phí đảm bảo giao thông đường bộ trong quá trình thi công).

2. Địa điểm xây dựng: phường Long Châu, thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang.

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD khu vực thị xã Tân Châu: 185, Trần Hưng Đạo, Phường Long Thạnh, thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp: Phan Thái Duy; SĐT: 0918.654.000.

5. Quy mô các hạng mục công trình gồm:

- Tổng chiều dài tuyến : 1270,0m;
- Số làn xe : 2 làn xe cơ giới;
- Trục xe tính toán : 10 Tán;
- Mặt cắt ngang đường:
 - + Mặt đường xe chạy : 4,0m x 2 làn = 8,0m.
 - + Vĩa hè (bao gồm cả bó vỉa) : 2,0m x 2 = 4,0m.

- Loại tải trọng trục tiêu chuẩn: 100,0 kN;

- Môđun đàn hồi tối thiểu $E_{ch} \geq 152,3$ Mpa;

Quy mô nâng cấp hệ thống thoát nước dọc:

- Công tròn BTLT tải trọng HL93 đường kính 600mm và 800mm.
- Hồ ga bằng BTCT
- Gia cố móng hồ ga bằng cọc BTCT DUL tiết diện 12x12cm

Giải pháp thiết kế

Nâng cấp mặt đường

Phạm vi mặt đường hiện trạng:

- Mặt đường hiện trạng làm vệ sinh sạch.
- Tưới nhựa dính bám mặt đường, TCN 1,0Kg/m².
- Bù vênh mặt đường bằng bê tông nhựa nóng BTNC12,5.
- Mặt đường bê tông nhựa nóng BTNC12,5, dày 7cm, $K \geq 0,98$, $Ech \geq 152,3\text{Mpa}$.

✚ Phạm vi mặt đường mở rộng:

- Đào đến cao độ thiết kế, đầm chặt chiều sâu ảnh hưởng 30cm, đạt độ chặt $K \geq 0,95$.
- Trải vải địa kỹ thuật ngăn cách, $R_{kéo\ giật} \geq 700\text{N}$.
- Móng đường CPĐD $D_{max} 25\text{mm}$ (loại 1), dày 24cm, $K \geq 0,98$, $Ech \geq 96,6\text{MPa}$.
- Móng đường CPĐD $D_{max} 25\text{mm}$ (loại 1), dày 18cm, $K \geq 0,98$, $Ech \geq 144,0\text{MPa}$.
- Tưới nhựa thấm bám mặt đường, TCN 1,0Kg/m².
- Mặt đường bê tông nhựa nóng BTNC12,5, dày 7cm, $K \geq 0,98$, $Ech \geq 152,3\text{Mpa}$

Gờ bó vỉa

- Xây dựng gờ bó vỉa 2 bên dọc theo tuyến đường đã nâng cấp, mở rộng để thu gom nước mặt về các vị trí hố ga trên tuyến.
- Gờ bó vỉa được thiết kế cho phép các có thể lên xuống được (loại dùng cho đô thị, khu dân cư) theo thiết kế được duyệt của tỉnh An Giang.
- Gờ bó vỉa bằng bê tông đá 1x2, M250 đổ tại chỗ, chiều rộng 50cm, khoảng cách khe cắt 3,0m, chiều rộng khe cắt 5mm, bê tông lót móng đá 4x6, M100 dày 10cm.

Vĩa hè:

- Vĩa hè bề rộng thay đổi theo ranh giới nền nhà hiện trạng (tại vị trí không có nền nhà hiện trạng bề rộng vĩa hè là 2,0m tính luôn phân bó vỉa), kết cấu lát gạch Terrazo kích thước 400x400x30.
- Kết cấu vĩa hè:
 - + Bù vênh bằng đất tận dụng, lu lèn $K \geq 0,90$.
 - + Bê tông lót đá 4x6, M100, dày 10cm.

+ Lát gạch Terrazzo kích thước 400x400x30mm.

- Xây bó nền tại vị trí tiếp giáp giữa vỉa hè và nền dân cư hiện trạng: Bó nền bằng gạch thẻ không nung vữa M75 dày 20cm, cao bằng cao độ vỉa hè tại vị trí tương ứng, bê tông lót móng đá 4x6, M100 dày 10cm.

Báo hiệu đường bộ:

- Bố trí vạch sơn phản quang giao thông tim đường và biển báo giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2019/BGTVT.

Hệ thống thoát nước:

Tuyến cống thoát nước dọc đường chính đi dưới mặt đường xe chạy:

- Cống dọc đường bằng bê tông ly tâm đúc sẵn tại nhà máy Ø600mm hoạt tải 100%HL93 (cấp tải cao).

- Gói cống bằng bê tông cốt thép M250 đúc sẵn tại nhà máy kích thước 72x20cm, bố trí 2 gói cống/đoạn cống, bê tông lót móng đá 4x6, M100, dày 10cm.

- Gia cố móng gói cống bằng cọc BTCT DUL M400 loại 12x12x150cm, bố trí 2 cọc/gói cống.

Tuyến cống thoát nước dọc đường nhánh đi dưới mặt đường xe chạy nhánh:

- Cống dọc bê tông ly tâm đúc sẵn tại nhà máy Ø800mm hoạt tải 100%HL93 (cấp tải cao).

- Gói cống bằng bê tông cốt thép M250 đúc sẵn tại nhà máy kích thước 100x25cm, bố trí 2 gói cống/đoạn cống, bê tông lót móng đá 4x6, M100, dày 10cm.

- Gia cố móng gói cống bằng cọc BTCT DUL M400 loại 12x12x150cm, bố trí 2 cọc/gói cống.

Kết cấu hố ga, cửa xả:

- Hố ga:

+ Kết cấu bằng BTCT đá 1x2, M250, móng và thành dày 20cm.

+ Bê tông lót móng đá 4x6, M100, dày 10cm.

+ Gia cố móng bằng cọc BTCT DUL M400 loại 12x12x150cm.

+ Nắp dale hố ga đúc sẵn bằng BTCT đá 1x2, M250.

+ Lưới chắn rác bằng thép mạ kẽm.

- Cửa xả:

+ Kết cấu bằng BTCT đá 1x2, M250, móng dày 20cm, tường đầu dày 30cm.

+ Bê tông lót móng đá 4x6, M100, dày 10cm.

+ Gia cố móng bằng cọc BTCT DUL M400 loại 12x12x150cm.

Kết cấu công hộp hiện trạng:

- Đục phá thành công hộp hiện trạng đầu nối các đầu công thoát nước Ø600, Ø800.

- Trám và hoàn trả thành công hộp sau khi đầu nối bằng BTXM đá 1x2, M250.

Hoàn trả nền mặt đường sau khi thi công hệ thống thoát nước dưới mặt đường:

- Đường chính: phần nền mặt đường sau khi đào để thi công hệ thống thoát nước cần hoàn trả lại với kết cấu như sau:

+ Đắp trả lưng công và đầm chặt nền đường $K \geq 0,95$, $E_{yc} \geq 40\text{Mpa}$.

+ Trải vải địa kỹ thuật ngăn cách, $R_{kéo\ giật} \geq 700\text{N}$.

+ Móng đường CPĐD $D_{max} 25\text{mm}$ (loại 1), dày 24cm, $K \geq 0,98$, $E_{ch} \geq 96,6\text{MPa}$.

+ Móng đường CPĐD $D_{max} 25\text{mm}$ (loại 1), dày 18cm, $K \geq 0,98$, $E_{ch} \geq 144,0\text{MPa}$.

- Đường nhánh: phần nền mặt đường sau khi đào để thi công hệ thống thoát nước hoàn trả lại với kết cấu như sau:

+ Đắp trả lưng công và đầm chặt nền đường $K \geq 0,95$, $E_{yc} \geq 40\text{Mpa}$.

+ Trải nilon lót ngăn cách.

+ Mặt đường BTXM đá 1x2, M300, dày 18cm.

6. Danh sách các nhà thầu chính và nhà thầu phụ (nếu có): (tổng thầu, các nhà thầu chính: khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng, thi công xây dựng, giám sát thi công xây dựng, quản lý dự án).

+ Chủ đầu tư công trình: Ban QLDA ĐTXD Khu vực thị xã Tân Châu;

+ Quản lý dự án công trình: Ban QLDA ĐTXD Khu vực thị xã Tân Châu;

+ Thiết kế xây dựng công trình: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông KTC;

+ Đơn vị giám sát công trình: Ban QLDA ĐTXD Khu vực thị xã Tân Châu;

+ Đơn vị thi công công trình: Liên danh Công ty Cổ Phần Đầu Tư Thịnh Phát Long Xuyên – Công ty TNHH Đầu Tư Xây Dựng Trung Tính;

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành theo hợp đồng: 300 ngày.

- Khởi công công trình: ngày 31 tháng 12 năm 2024.

- Hoàn thành công trình: ngày 26 tháng 10 năm 2025.

Trên đây là Thông báo về việc khởi công xây dựng công trình Nâng cấp đường Trần Phú (ĐT 952); Gói thầu số 16: Thi công xây dựng Đoạn 2 dài 1.270 m (Km1+190 đến Km2+460) (bao gồm chi phí đảm bảo giao thông đường bộ trong quá trình thi công)/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thị xã; báo cáo
- Lưu VT, Duy.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Thế Anh